

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE FEVRIER 2023



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
	<i>Mars 2022-Fév.2023, provisoire</i>	52 458	3 230	Non publié
	<i>Mars 2021-Fév. 2022</i>	54 337	3 063	68 095
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-1 879	+167	----
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-3,5 %	+5,5 %	----

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de février 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Février 2023, provisoire</i>	38	3	56	33
	<i>Février 2022</i>	32	1	39	22
	<i>Ecart 2023-2022</i>	+6	+2	+17	+11
	<i>Evolution 2023-2022</i>	+19 %	+200 %	+44 %	+50 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Mars 2022-Fév. 2023, provisoire</i>	465	45	630	350
	<i>Mars 2021-Fév. 2022</i>	457	30	615	312
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+8	+15	+15	+38
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+2 %	+50 %	+2 %	+12 %

Avec 3 tués en février 2023, on constate qu'il y a eu deux tués supplémentaires par rapport à février 2022. Dans la même tendance, tous les autres indicateurs sont en hausse : le nombre d'accidents corporels s'accroît de 19 %, le nombre des blessés et celui des blessés hospitalisés augmentent plus sen-

-siblement encore d'environ la moitié entre février 2022 et février 2023.

Sur une année glissante (mars 2022-février 2023), tous les indicateurs sont également orientés à la hausse : le nombre d'accidents corporels et celui des blessés progressent

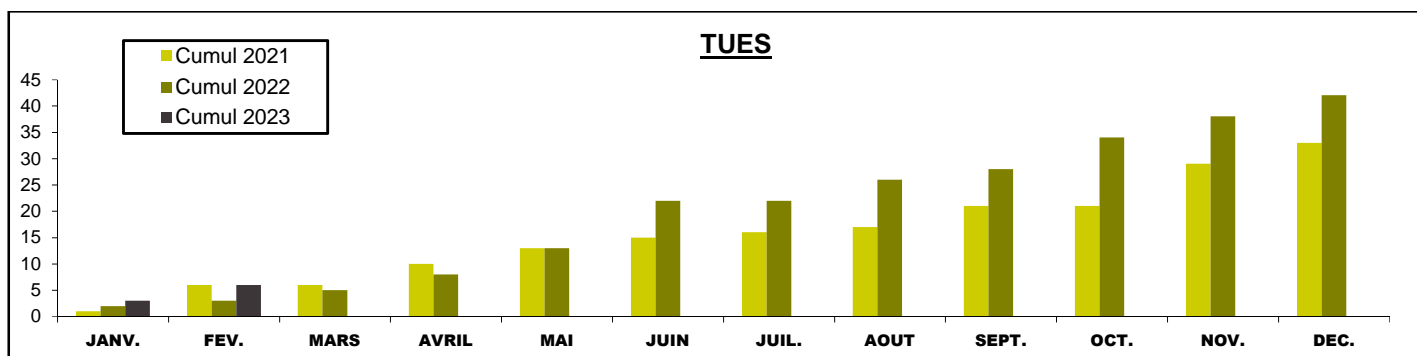
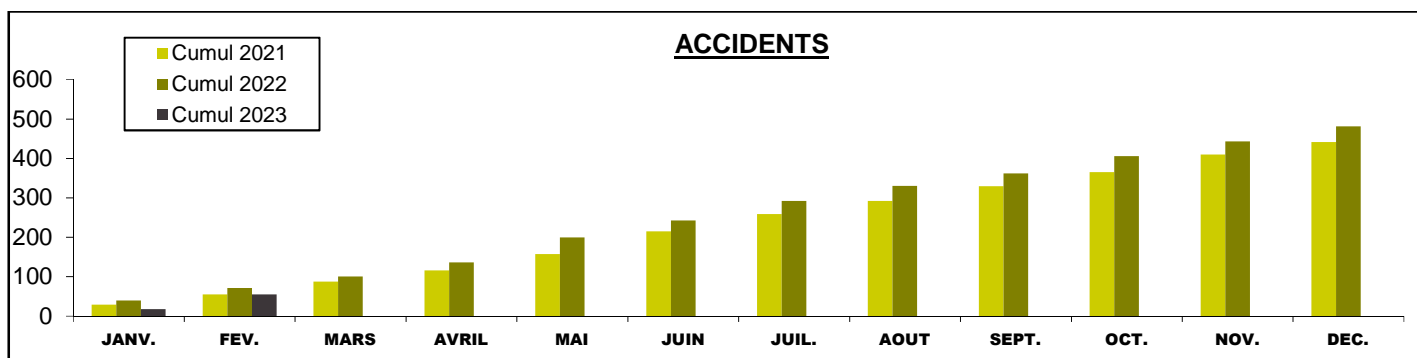
très légèrement de +2 %, le nombre de blessés hospitalisés connaissant une hausse plus sensible de +12 % par rapport à l'année n-1 (mars 2021-février 2022).

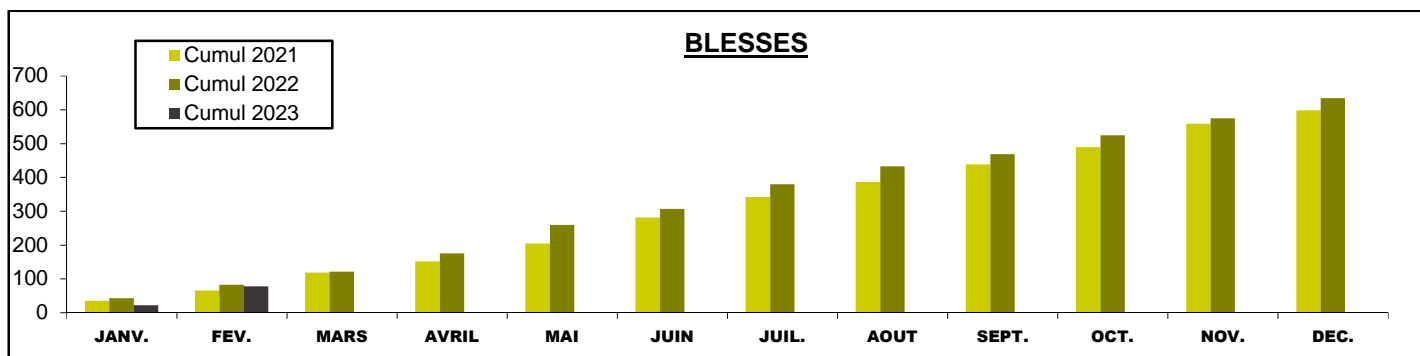
Cette période de mars 2022-février 2023 affiche également un nombre de tués (45) très nettement supérieur à celui de l'année précédente (30 tués).

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		FEVRIER : 3 tués		TOTAL 2023 : 6 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	2	66,7	2	33,3
	PL				
	MOTO			1	16,7
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON	1	33,3	2	33,3
	AUTRE			1	16,7
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS	1	33,3	2	33,3
	25-65 ANS			1	16,7
	> 65 ANS	2	66,7	3	50
LOCALISATION	HORS AGGLO.	2	66,7	2	33,3
	AGGLO.	1	33,3	4	66,7
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE				
	ROUTE NATIONALE				
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	3	100	4	66,7
	VOIE COMMUNALE			2	33,3

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles FEVRIER 2022	Contrôles FEVRIER 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	4 927	6 143	+24,7 %
Dépistage d'alcool positif	56	78	+39,3 %
PV d'excès de vitesse	495	571	+15,4 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	40	51	+27,5 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	39	57	+46,2 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	36	25	-30,6 %

En février 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu un quart de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est en légère hausse en ce qui concerne ce facteur (+12 % à taux de dépistage constant).

On note par ailleurs une quasi stabilité des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+2 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 15 % mais un

volume de rétention en diminution sensible (-31 %) par rapport à février 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en hausse de presque moitié.

Lieux des accidents mortels au 28 février 2023

