

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE MARS 2023



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
	<i>Avril 2022-Mars 2023, provisoire</i>	51 955	3 199	Non publié
	<i>Avril 2021-Mars 2022</i>	54 745	3 100	68 562
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-2 790	+99	----
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-5,1 %	+3,2 %	----

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de mars 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Mars 2023, provisoire</i>	25	1	33	16
	<i>Mars 2022</i>	29	2	39	18
	<i>Ecart 2023-2022</i>	-4	-1	-6	-2
	<i>Evolution 2023-2022</i>	-14 %	-50 %	-15 %	-11 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Avril 2022-Mars 2023, provisoire</i>	461	44	624	348
	<i>Avril 2021-Mars 2022</i>	454	32	601	301
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+7	+12	+23	+47
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+2 %	+38 %	+4 %	+16 %

**A**vec 1 tué en mars 2023, on constate qu'il y a eu un tué de moins par rapport à mars 2022. Dans la même tendance, tous les autres indicateurs sont en baisse : le nombre des blessés diminue de 15 %, celui des accidents corporels de 14 % et le nombre des blessés hospitalisés décroît de 11 % entre

mars 2022 et mars 2023.

A contrario, sur une année glissante (avril 2022-mars 2023), tous les indicateurs sont orientés à la hausse : le nombre d'accidents corporels progresse légèrement de 2 %, celui des blessés augmente de

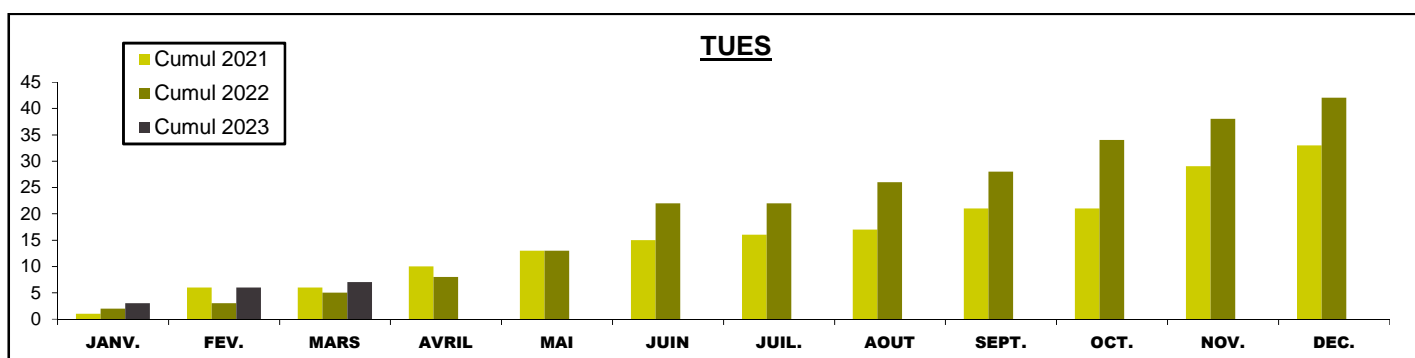
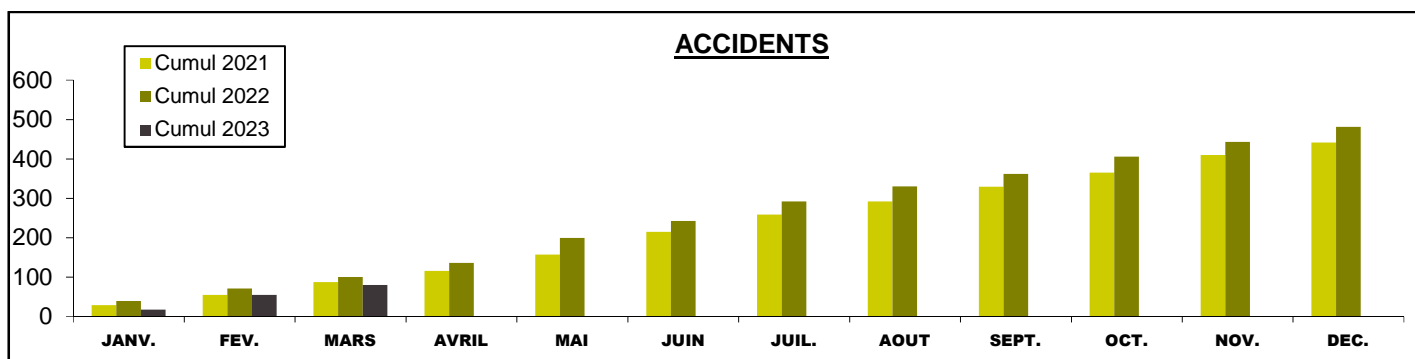
4 %, le nombre de blessés hospitalisés connaît une hausse plus sensible de +16 % par rapport à l'année n-1 (avril 2021-mars 2022).

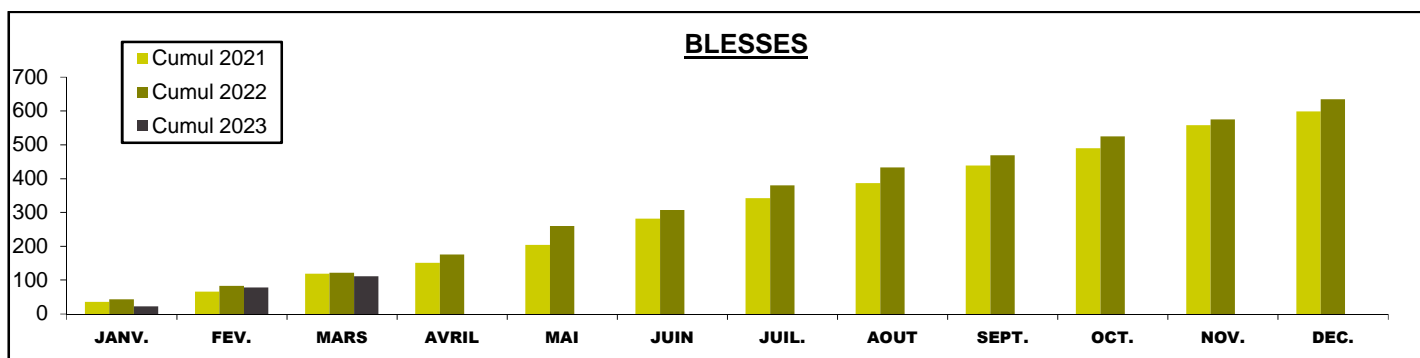
Cette période d'avril 2022-mars 2023 affiche également un nombre de tués (44) très nettement supérieur à celui de l'année précédente (32 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		MARS : 1 tués		TOTAL 2023 : 7 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL			2	28,5
	PL				
	MOTO	1	100	2	28,5
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			2	28,5
	AUTRE			1	14,5
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			2	28,5
	25-65 ANS			1	14,5
	> 65 ANS	1	100	4	57
LOCALISATION	HORS AGGLO.	1	100	3	43
	AGGLO.			4	57
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE				
	ROUTE NATIONALE				
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	1	100	5	71,5
	VOIE COMMUNALE			2	28,5

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles MARS 2022	Contrôles MARS 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	6 397	8 081	+26,3 %
Dépistage d'alcool positif	88	97	+10,2 %
PV d'excès de vitesse	374	644	+72,2 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	70	70	0,0 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	36	78	+116,7 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	29	56	+93,1 %

**E**n mars 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 26 % de dépistages d'alcoolémie en plus mais la positivité est en baisse en ce qui concerne ce facteur (-13 % à taux de dépistage constant).

On note également une diminution des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (-21 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une très forte hausse du nombre de PV de

72 % et un volume de rétention qui double presque par rapport à mars 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants ont plus que doublé par rapport à il y a un an.

## Lieux des accidents mortels au 31 mars 2023

