

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES D'AVRIL 2023



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
	<i>Mai 2022-Avril 2023, provisoire</i>	51 799	3 165	Non publié
	<i>Mai 2021-Avril 2022</i>	55 230	3 151	69 306
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-3 431	+14	----
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-6,2 %	+0,5 %	----

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan d'avril 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Avril 2023, provisoire</i>	31	1	44	12
	<i>Avril 2022</i>	36	3	54	27
	<i>Ecart 2023-2022</i>	-5	-2	-10	-15
	<i>Evolution 2023-2022</i>	-14 %	-67 %	-19 %	-56 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Mai 2022-Avril 2023, provisoire</i>	458	42	607	333
	<i>Mai 2021-Avril 2022</i>	461	31	622	310
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-3	+11	-15	+23
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-1 %	+35 %	-2 %	+7 %

Avec 1 tué en avril 2023, on constate qu'il y a eu deux tués de moins par rapport à avril 2022. Dans la même tendance, tous les autres indicateurs sont en baisse : le nombre d'accidents corporels diminue de 14 %, celui des blessés de 19 % et le nombre des blessés hospitalisés décroît de manière

plus sensible encore de 56 % entre avril 2022 et avril 2023.

Sur une année glissante (mai 2022-avril 2023), le nombre d'accidents corporels et celui des blessés sont quasi-stables même si plutôt orientés vers la baisse (respectivement -1 % et

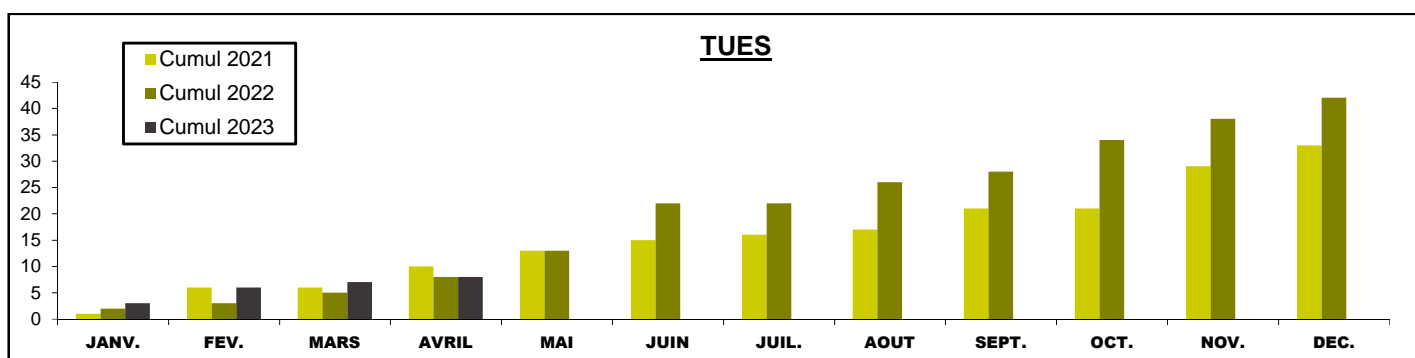
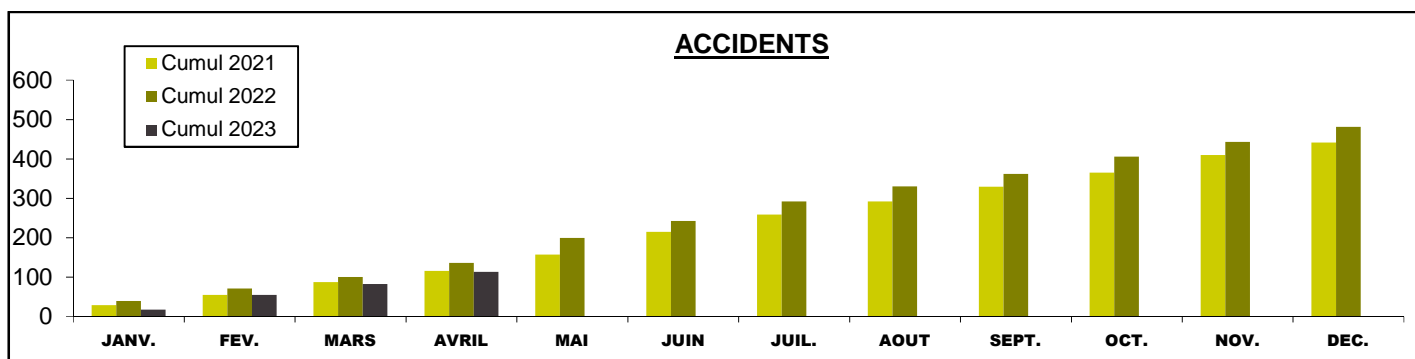
-2 %), le nombre de blessés hospitalisés connaissant quant à lui une légère hausse de +7 % par rapport à l'année n-1 (mai 2021-avril 2022).

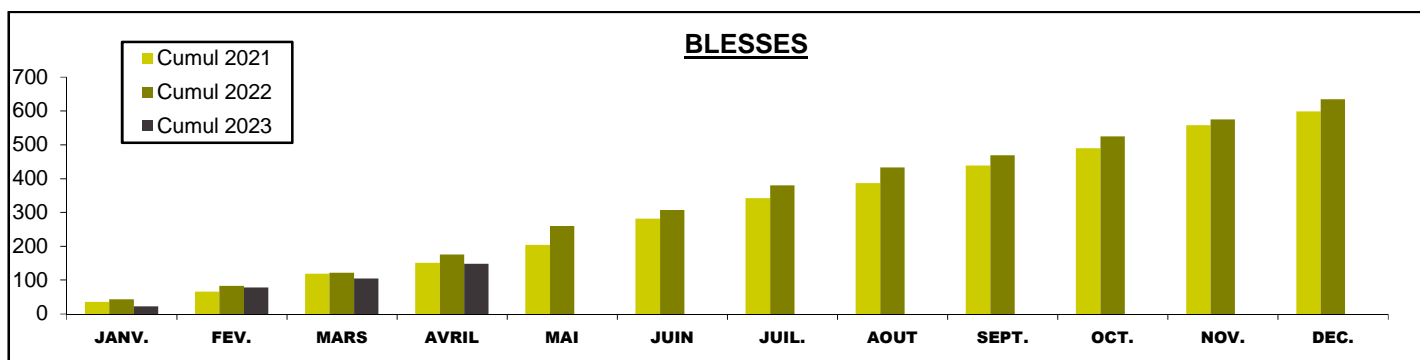
Cette période de mai 2022-avril 2023 affiche par contre un nombre de tués (42) très nettement supérieur à celui de l'année précédente (31 tués).

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		AVRIL : 1 tués		TOTAL 2023 : 8 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	1	100	3	37,5
	PL				
	MOTO			2	25
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			2	25
	AUTRE			1	12,5
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS	1	100	3	37,5
	25-65 ANS			1	12,5
	> 65 ANS			4	50
LOCALISATION	HORS AGGLO.	1	100	4	50
	AGGLO.			4	50
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE				
	ROUTE NATIONALE				
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	1	100	6	75
	VOIE COMMUNALE			2	25

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles AVRIL 2022	Contrôles AVRIL 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	6 406	8 590	+34,1 %
Dépistage d'alcool positif	83	103	+24,1 %
PV d'excès de vitesse	566	699	+23,5 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	41	64	+56,1 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	40	70	+75,0 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	41	49	+19,5 %

En avril 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu plus d'un tiers de dépistages d'alcoolémie en plus mais la positivité est en légère baisse en ce qui concerne ce facteur (-7 % à taux de dépistage constant).

A contrario, on note une augmentation des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+16 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 23 % et un

volume de rétention qui s'accroît de presque 20 % par rapport à avril 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants augmentent très fortement de 75 % par rapport à il y a un an.

Lieux des accidents mortels au 30 avril 2023

