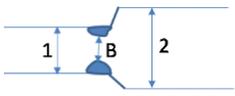
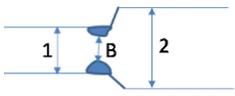
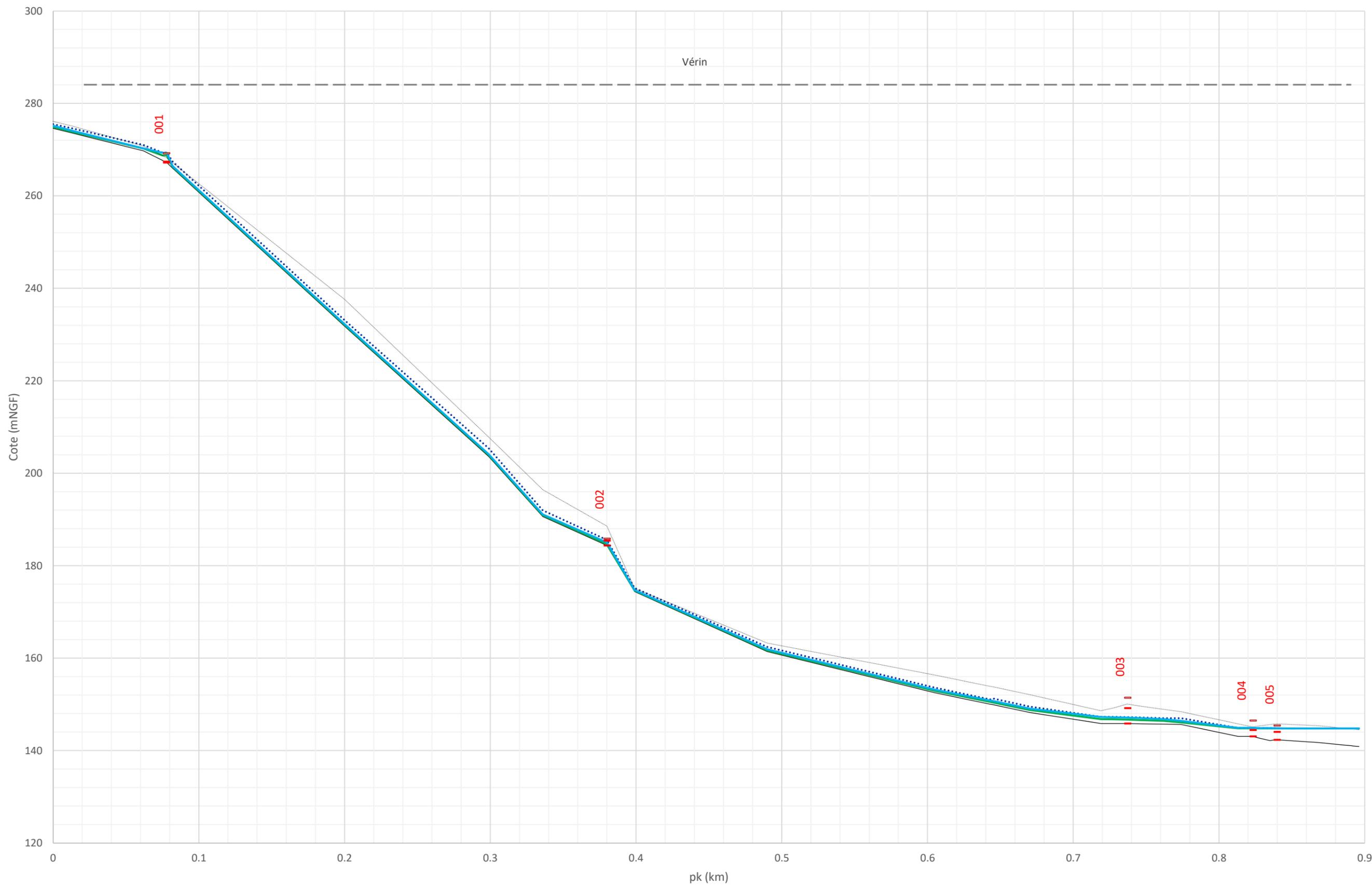


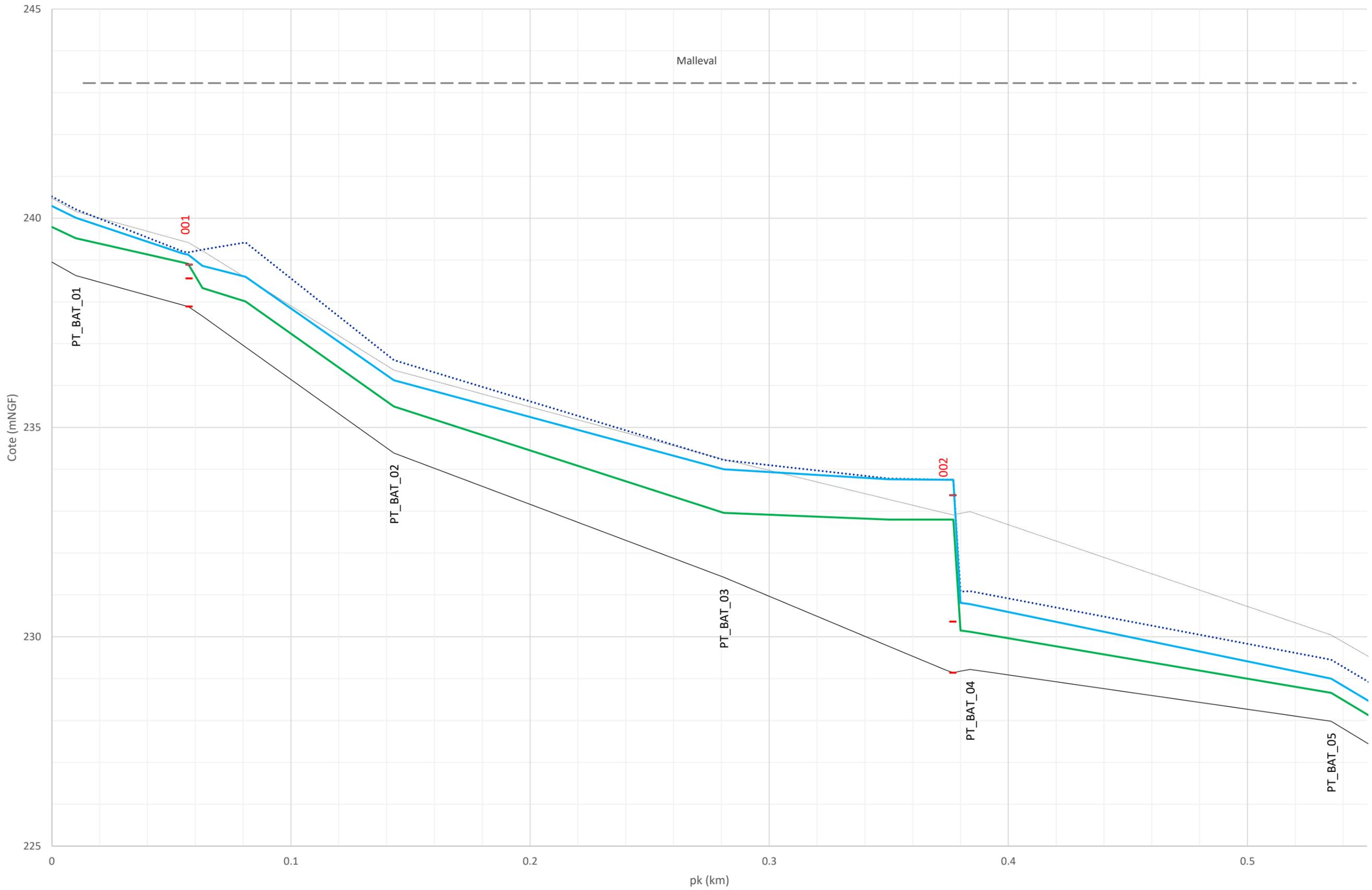
Légende détaillée - Atlas des profils en long

Ouvrages			Lignes d'eau et lignes d'énergie				
Ouvrages	I 004	<p>Seuil</p> <p>Le trait représente la cote de déversement principale du seuil.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué, associé au trigramme spécifique à chaque cours d'eau.</p> <p>Le coefficient de seuil utilisé est 0,6.</p>	Levés topographiques		Fond	La ligne noire représente les cotes de fond du lit mineur.	
	I I 005	<p>Pont</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier de l'ouvrage.</p> <p>Le trait intermédiaire représente la cote de voûte.</p> <p>Le trait supérieur représente la cote moyenne de surverse.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p>  $E_1 - E_2 = \frac{1}{2g} (u_{B1} - u_2)^2 = \frac{Q^2}{2g} \left(\frac{1}{CS_{B1}} - \frac{1}{S_2} \right)^2$ <ul style="list-style-type: none"> - E1 et E2 sont les charges hydrauliques de part et d'autre du pont. - C'est un coefficient de contraction qui est fonction du rapport SB/S2. Il varie entre 0.6 (si SB/S2<0.6) et 1 (si SB/S2=1.) - Les sections Sb et S2 sont recalculées à chaque pas de temps en fonction des cotes d'eau Z1 et Z2. - Si Sz1 > Z road, le programme active une loi de déversement au-dessus de la route. 			Cote de débordement	La ligne noire en pointillés très fin représente les cotes de débordement du lit mineur telles que rentrées dans le modèle.	
				I I I 001	Buse	<p>Le trait supérieur représente la cote de voûte de l'ouvrage.</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p> <p>Le coefficient utilisé est 0,6.</p>	PT_OGE_006
Ouvrages	I I I 005	<p>Pont</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier de l'ouvrage.</p> <p>Le trait intermédiaire représente la cote de voûte.</p> <p>Le trait supérieur représente la cote moyenne de surverse.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p>  $E_1 - E_2 = \frac{1}{2g} (u_{B1} - u_2)^2 = \frac{Q^2}{2g} \left(\frac{1}{CS_{B1}} - \frac{1}{S_2} \right)^2$ <ul style="list-style-type: none"> - E1 et E2 sont les charges hydrauliques de part et d'autre du pont. - C'est un coefficient de contraction qui est fonction du rapport SB/S2. Il varie entre 0.6 (si SB/S2<0.6) et 1 (si SB/S2=1.) - Les sections Sb et S2 sont recalculées à chaque pas de temps en fonction des cotes d'eau Z1 et Z2. - Si Sz1 > Z road, le programme active une loi de déversement au-dessus de la route. 	Eléments de localisation		Berges	Les levés de berges réalisés par le géomètre sont transposés sur le profil en long.	
					Berges	Les  sont associées à la rive droite, les  à la rive gauche.	
					Commune	Le nom de chaque commune concernée est spécifié en haut de chaque profil en long. Le cours d'eau sert parfois de frontière à deux communes. Il est alors précisé laquelle se situe en rive droite (RD) et en rive gauche (RG).	
Ouvrages	I I 001	<p>Buse</p> <p>Le trait supérieur représente la cote de voûte de l'ouvrage.</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p> <p>Le coefficient utilisé est 0,6.</p>	Eléments de localisation		Confluence	Le pk de la confluence avec un affluent est spécifiée par ce symbole. Le nom du cours d'eau concerné est indiqué au-dessus du figuré.	
					Cote d'eau maximale (Z_{max}) entre les 5 différents scénarios de pluie de la crue centennale, en chaque point du modèle.		Ligne de charge en chaque point du modèle ($Z_{max} + V^2/2g$)
					Cote d'eau maximale (Z_{max}) entre les 5 différents scénarios de pluie de la crue décennale, en chaque point du modèle.		

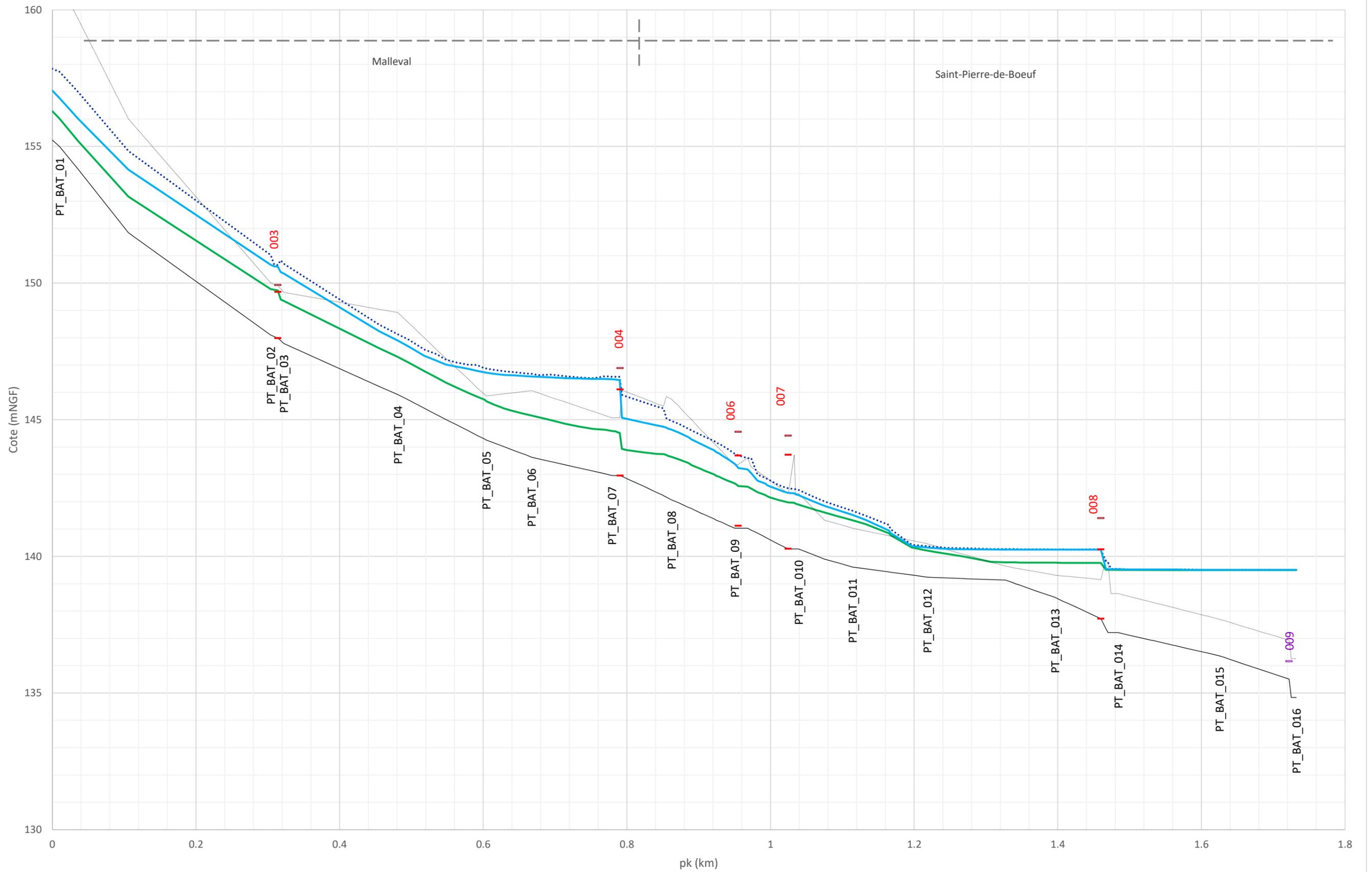
L'Aleau



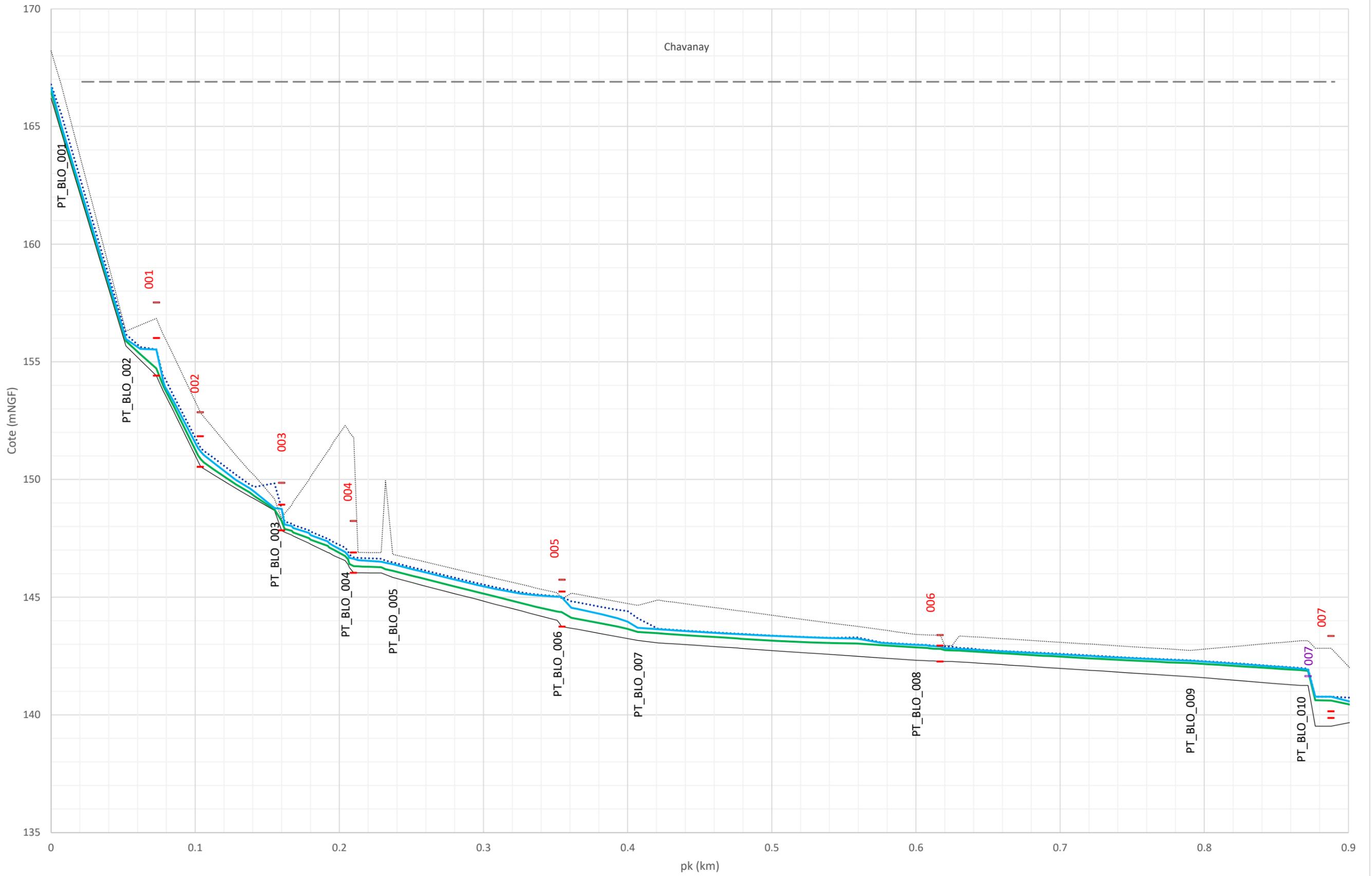
Le Batalon 1/2



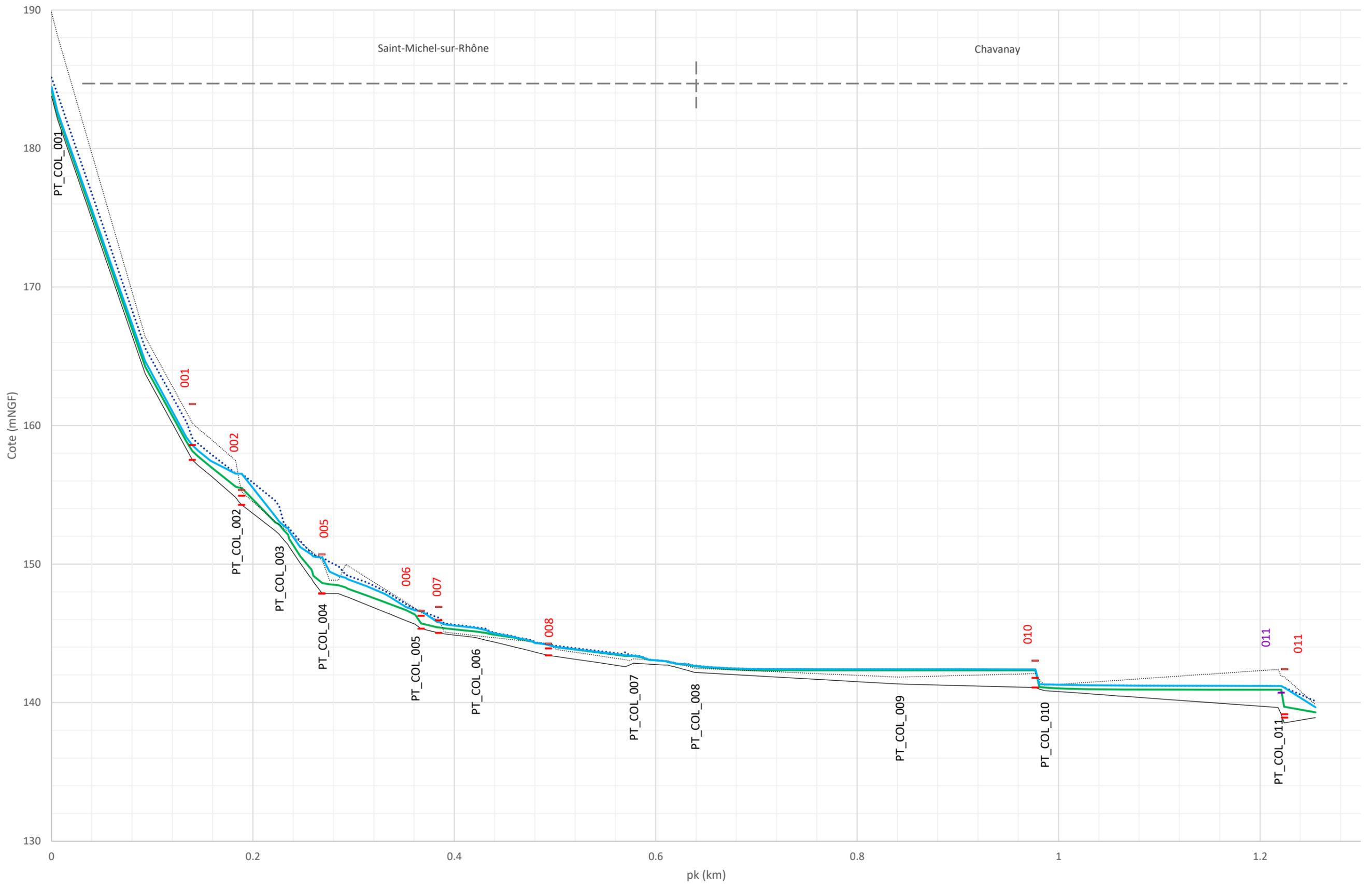
Le Batalon 2/2



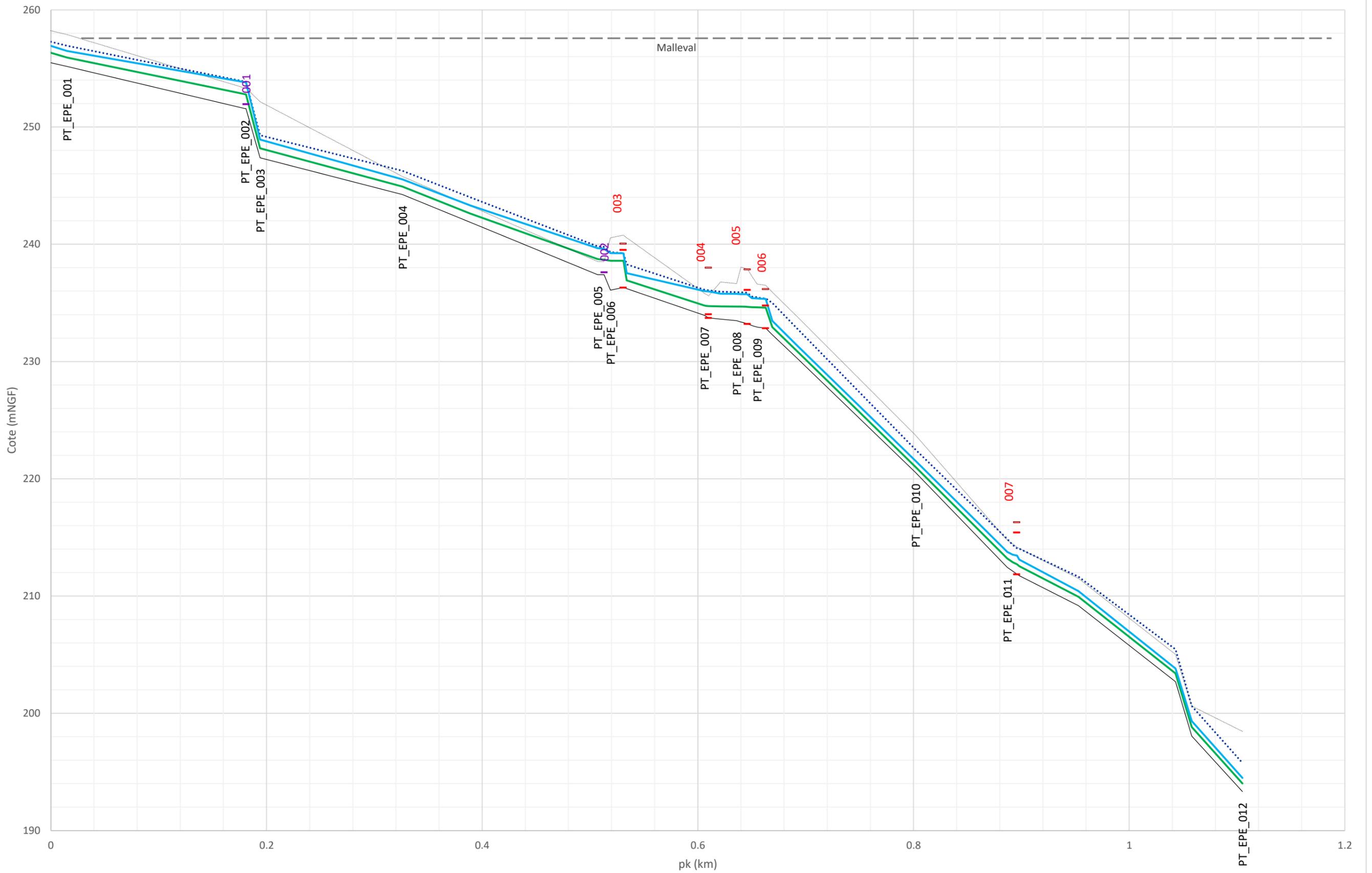
Le Bois Lombard



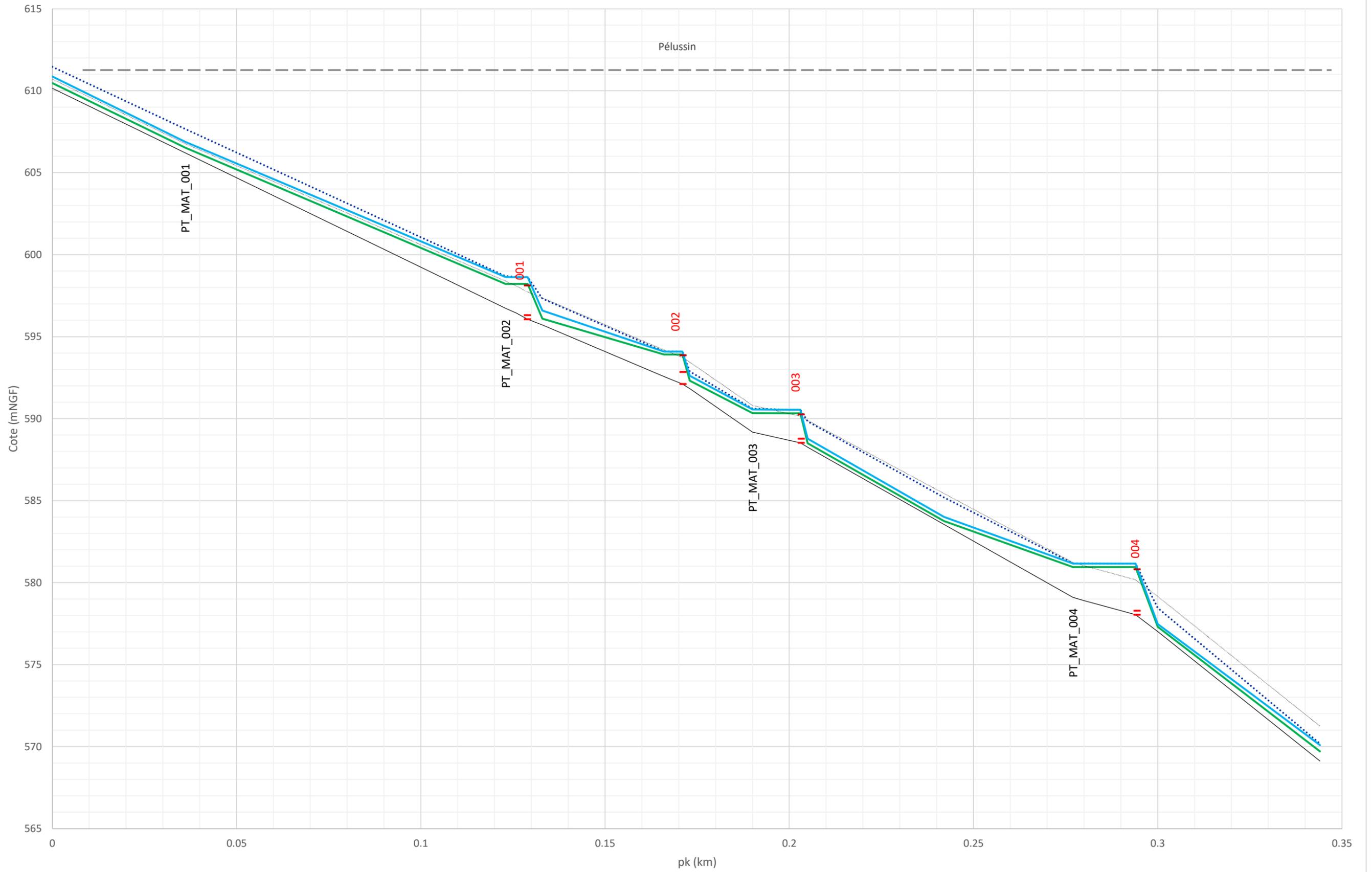
Le Colombier



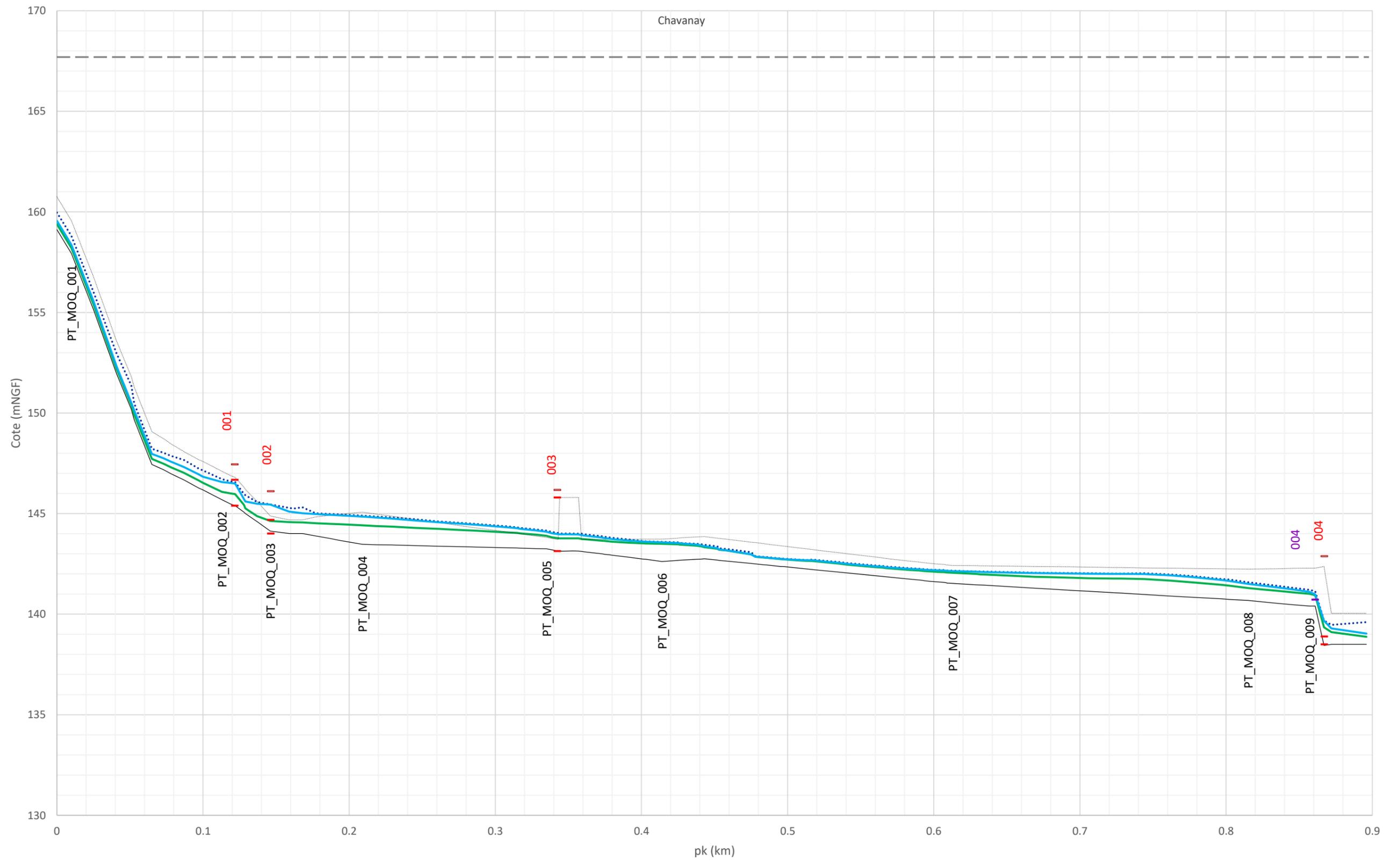
L'Epervier



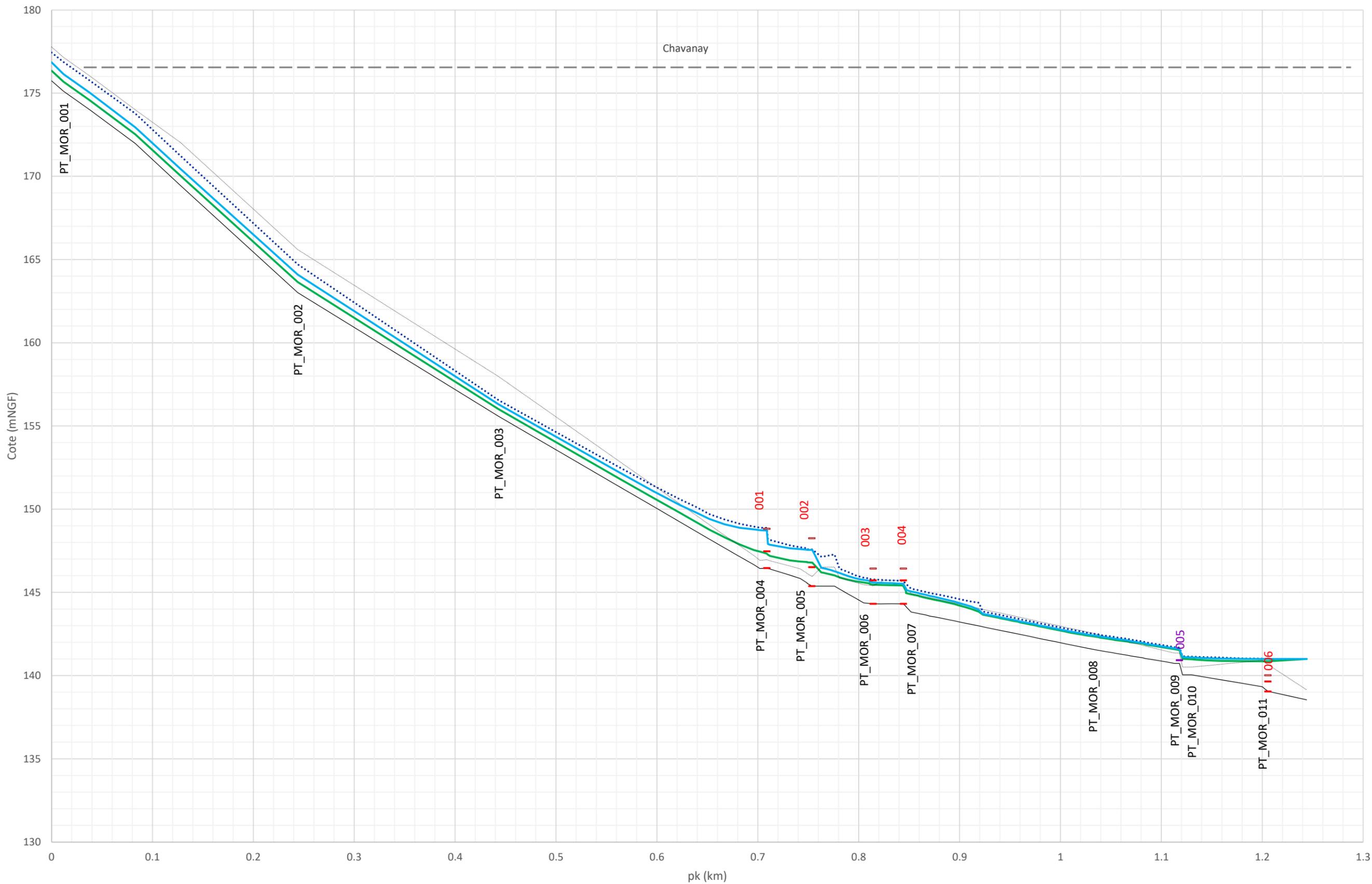
Le Malatras



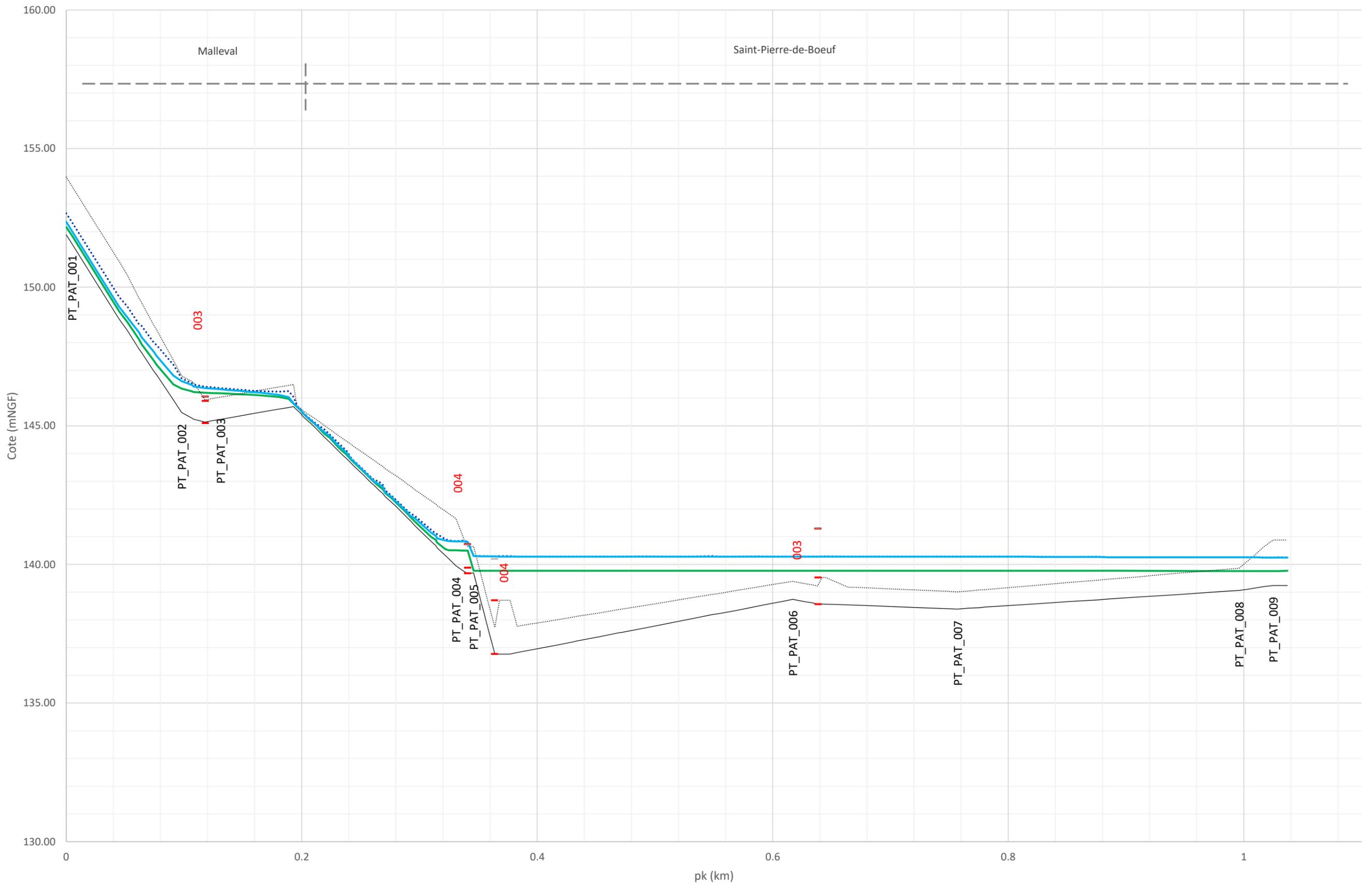
Le Morquenat



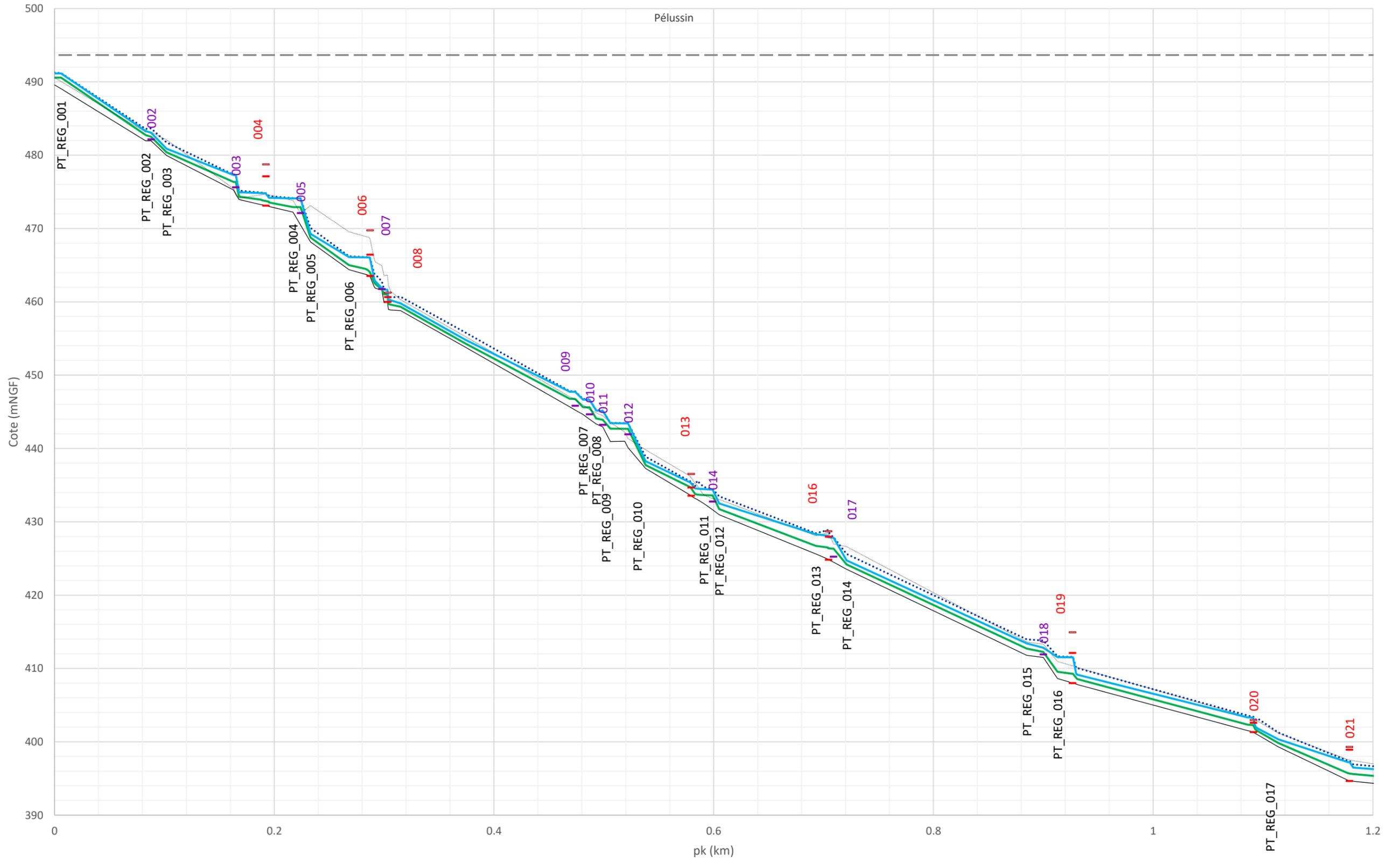
Le Mornieux



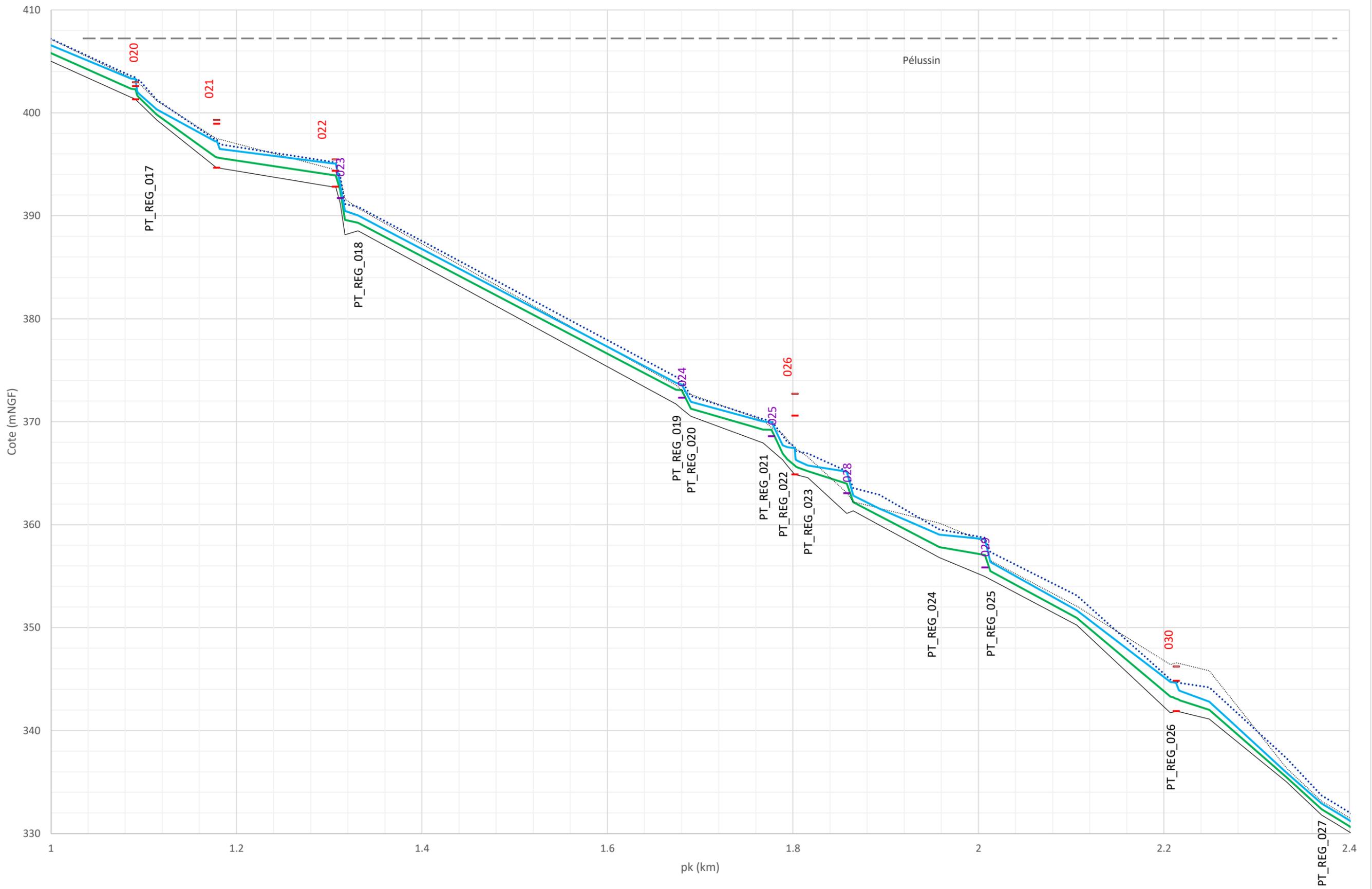
La Patouse



Le Regrillon 1/2

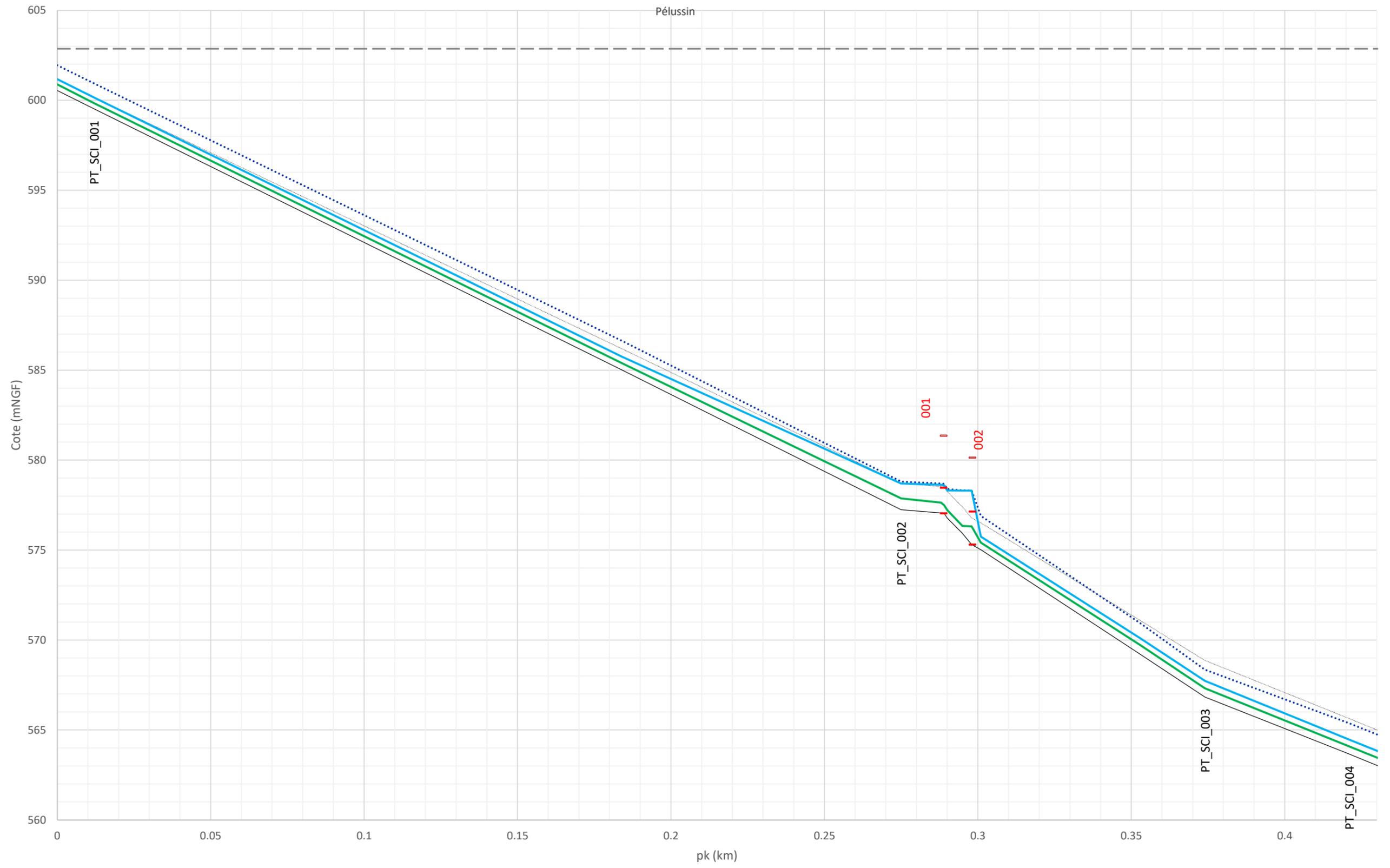


Le Regrillon 2/2

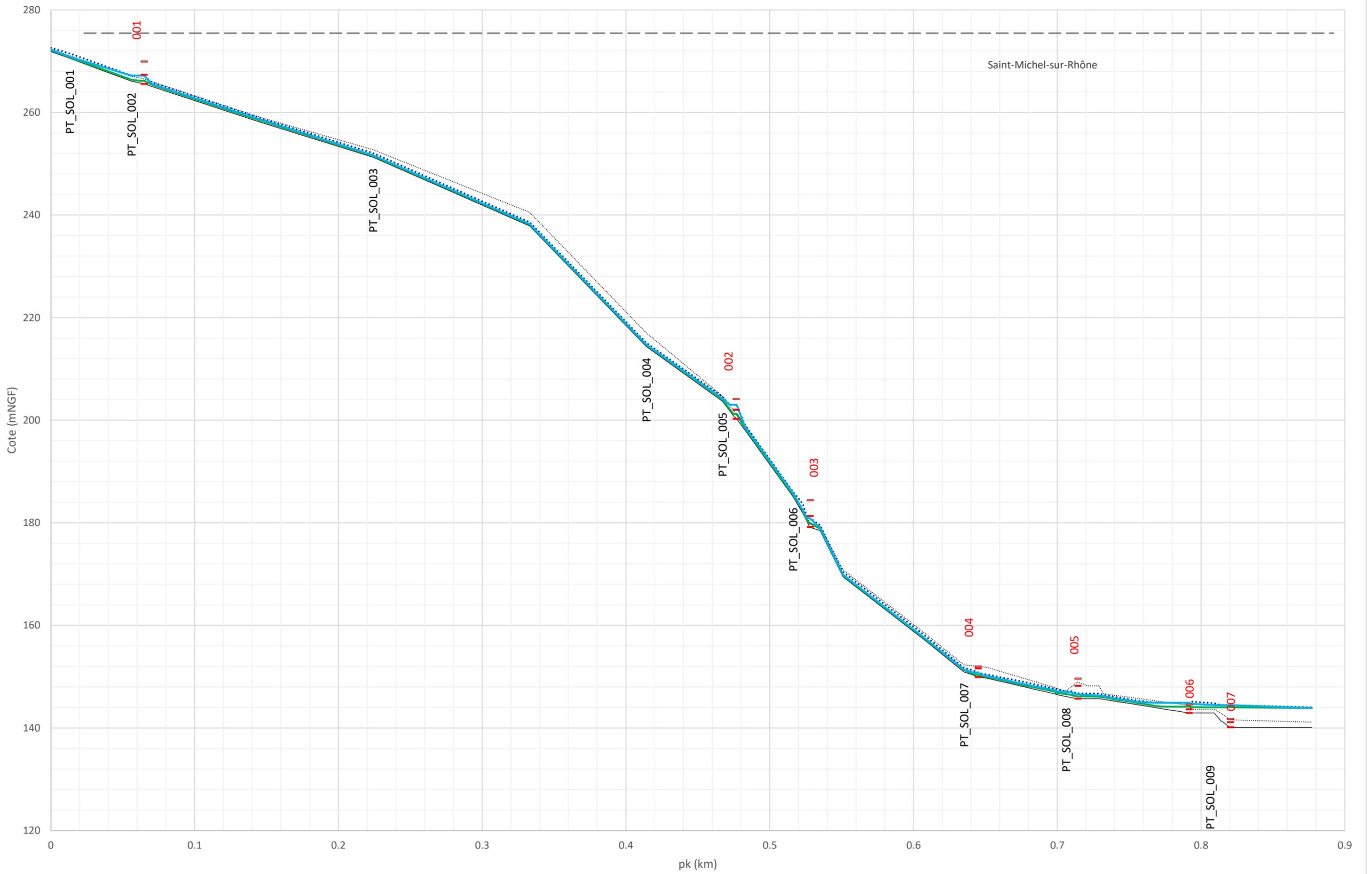


La Scie

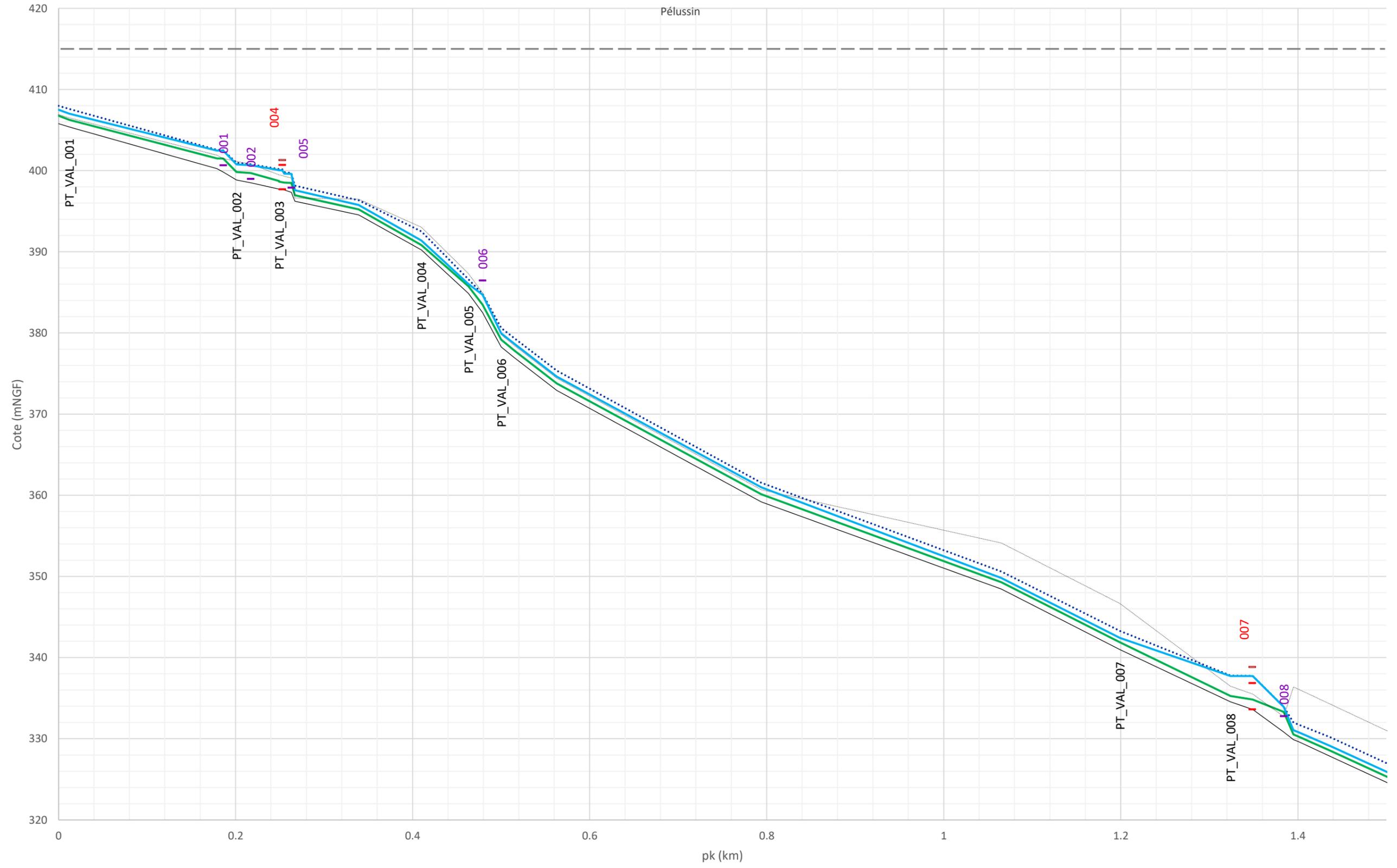
Pélussin



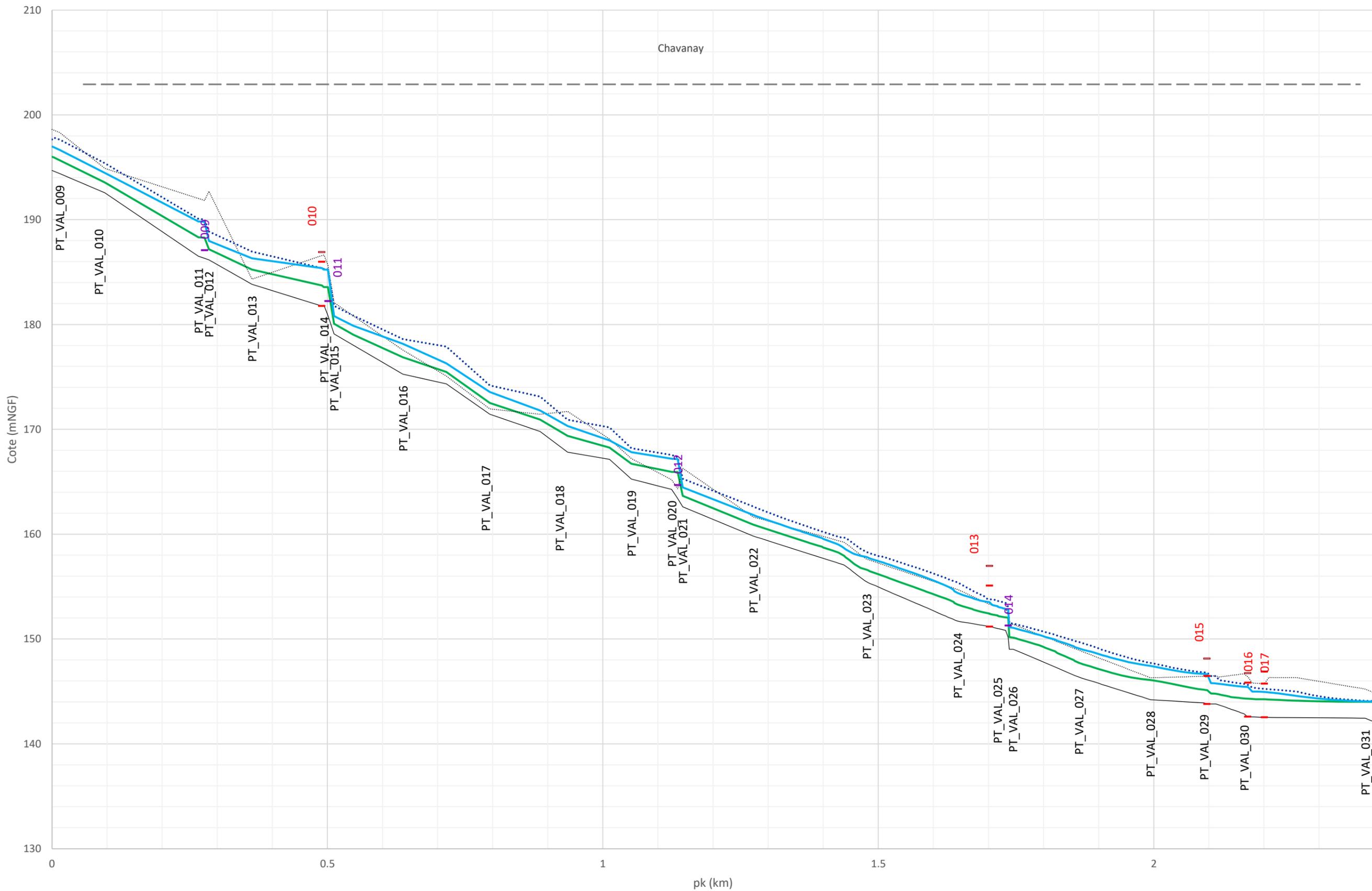
Le Solon



La Valencize 1



La Valencize 2



Le Vérin

